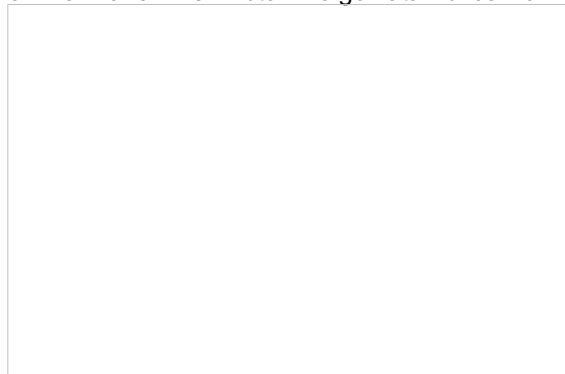


Posiedzenie 20 stycznia 2016 r.

01 mar 2016 11:37 Autor: Małgorzata Kuncewicz



Dnia 20 stycznia br. odbyło się II posiedzenie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Zachodniopomorskim, którą tworzą związki zawodowe, pracodawcy oraz przedstawiciele rządu i samorządu. Spotkanie poświęcone było przede wszystkim przyszłości przemysłu stocznioowego.

W posiedzeniu WRDS uczestniczyli eksperci branży stoczniowej oraz zachodniopomorscy parlamentarzyści. Na posiedzeniu obecny był także minister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marek Gróbarczyk, który przedstawił ogólne założenia prac nad ustawą stocznioową i uczestniczył w dyskusji.

Podczas posiedzenia poseł Krzysztof Zaremba (PiS) poinformował także o pracach sejmowej komisji gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej, której jest wiceprzewodniczącym. Zapowiedział, że w kwietniu komisja będzie obradować w Szczecinie i również skoncentruje się na temacie odbudowy przemysłu stocznioowego.

Pan minister M. Gróbarczyk zapowiedział, iż ustawa dotycząca przemysłu stocznioowego ma zostać wprowadzona w ciągu 100 dni działania rządu. Ustawa stocznioowa ma zawierać przyjazne dla producentów rozwiązania legislacyjne, organizacyjne i finansowe. Na początku marca dokument trafi do komisji sejmowej i zostanie poddany konsultacjom społecznym. Minister zaprosił wszystkie zainteresowane instytucje i organizacje do przesyłania na etapie planowanych konsultacji uwag i pomysłów dotyczących tworzonej ustawy.

Ustawa ma wprowadzić korzystne rozwiązania w obszarze podatków VAT i CIT, ma ułatwić tworzenie konsorcjów, będzie też zawierać rozwiązania umożliwiające Marynarce Wojennej, kierowanie zamówień do polskich stocznii. Szef resortu dodał, iż podstawą przemysłu okrętowego na Pomorzu Zachodnim ma stać się Morska Stocznia Remontowa Gryfia.

Podczas dyskusji na posiedzeniu WRDS pojawiały się różne głosy i opinie. Eksperti mówili z jednej strony o panującej w światowym przemyśle stoczniowym hossie, z drugiej o nadpodaży statków i kryzysie w przewozach masowych i kontenerowych. Zwracano też uwagę na kapitał ludzki oraz niewykorzystywanie dla potrzeb polskich stocznii biur projektowych. Uczestnicy debaty odnieśli się do niepokojącej sytuacji MSR Gryfia, wskazując równocześnie na potrzebę uwzględnienia w przygotowywanym projekcie ustawy stoczniowej potencjału Szczecińskiego Parku Przemysłowego.

Pan minister po wysłuchaniu głosów w dyskusji podkreślał, iż uwagi ludzi związanych z branżą stocznioową są bardzo cenne. Zapewnił, że będą brane pod uwagę przy przygotowywanym projekcie ustawy. Zadeklarował otwartość i chęć kooperacji przy tworzeniu nowych uregulowań dla przemysłu stocznioowego. Zapowiedział także wolę współpracy z Wojewódzką Radą Dialogu Społecznego w Województwie Zachodniopomorskim.

<https://wrds.archiwum-wzp.pl/posiedzenia-plenarne/posiedzenie-2-stycznia-216-r>